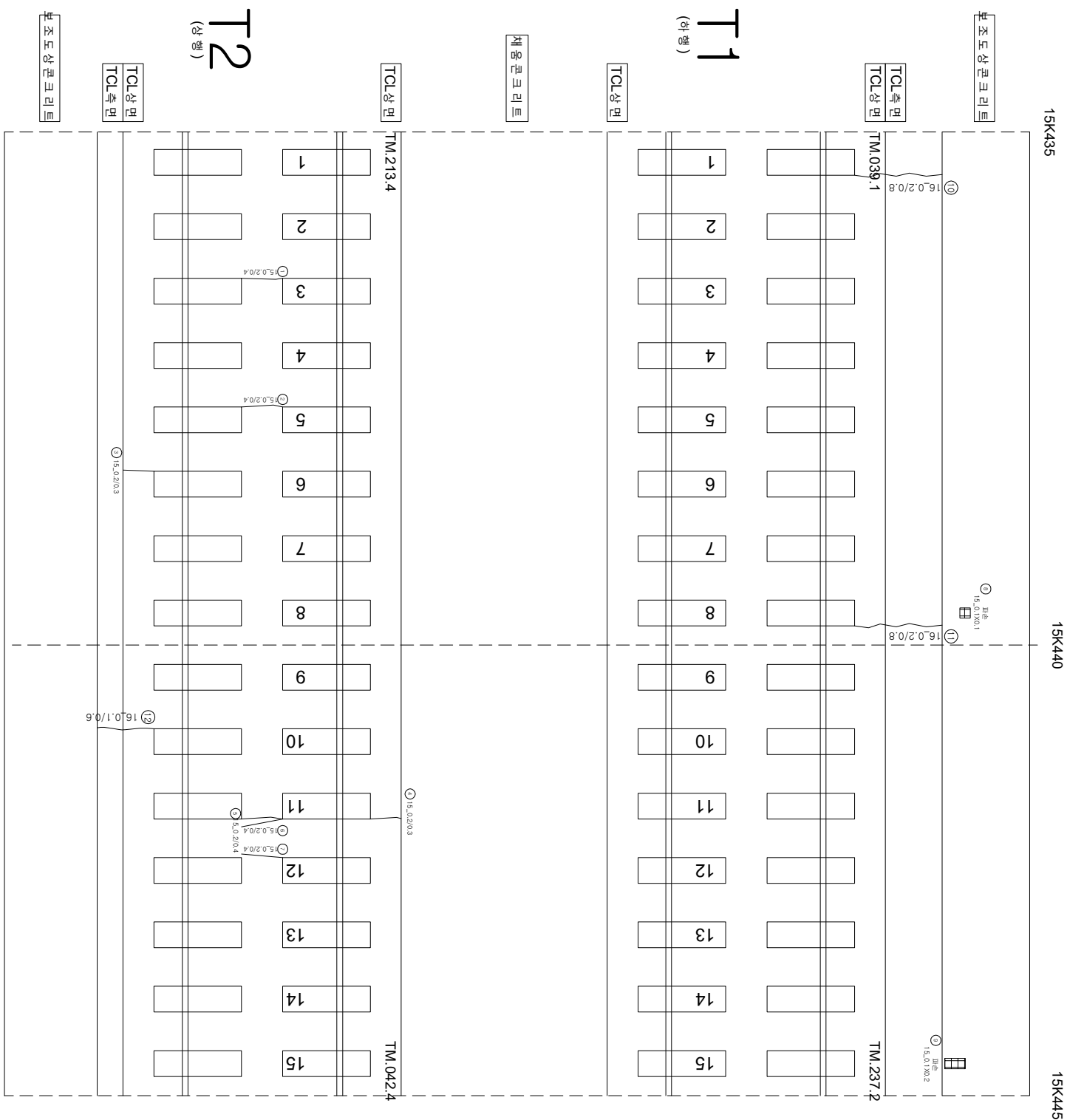


화남고속선 부용터널-30(15.435~15.445km, S28)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	순상	0.2	mm	0.4	m	56			
2	순상	0.2	mm	0.4	m	57			
3	순상	0.2	mm	0.3	m	58			
4	순상	0.2	mm	0.3	m	59			
5	순상	0.2	mm	0.4	m	60			
6	순상	0.2	mm	0.4	m	61			
7	순상	0.2	mm	0.4	m	62			
8	파손	0.1	m	0.1	m	63			
9	순상	0.2	mm	0.8	m	64	0.02		
10	순상	0.2	mm	0.8	m	65			
11	순상	0.2	mm	0.8	m	66			
12	순상	0.1	mm	0.6	m	67			
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	종	역	명	용	역	사	이		명		
									과	장			
									과	장	과	장	
									입	출	입	출	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	포크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	복	영		
												간	간
												간	간
												간	간
			0.2220	(0.3mm이하) : 흑색		한탄도안봉리	재로봉리						
			0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하) : 청색		양산	철교노출						
			0.6220	(0.5mm초과 1.0mm이하) : 적색		바리, 바리, 파손	누수수입부						
			1.0220	(1.0mm이상) : 분홍색		변태	시공이음봉리, 종봉리						